



Viktor Günther GmbH
 Kölnerstraße 236 51149 Köln (Porz) Rolle 2
 Tel.0049 (0) 2203/911460 Fax. 0049 (0) 2203 911466
 www.VGS-Motorsport.com



LPS 3000 PKW

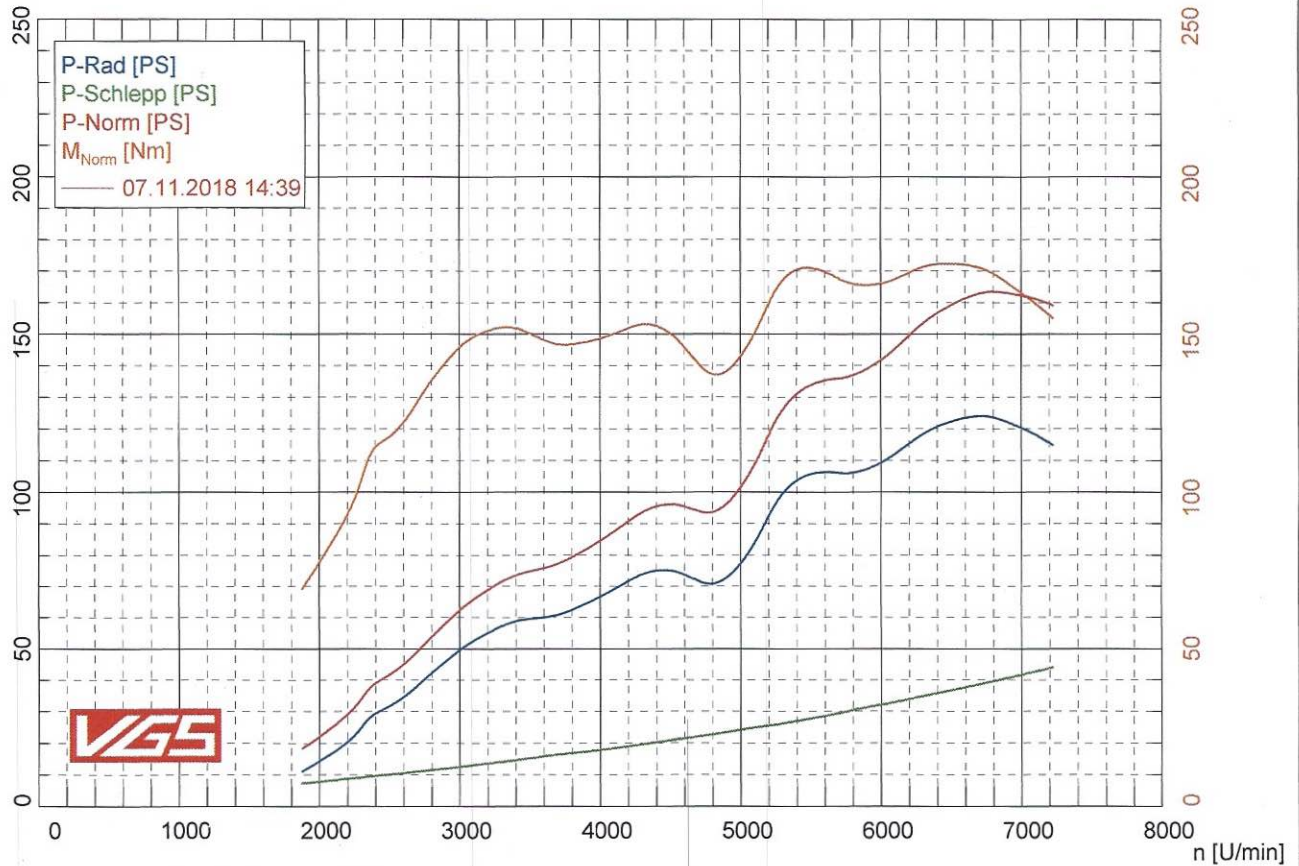
Fahrzeug-Typ: Porsche 911 S
 Kennzeichen: Autohaus Stefan
 Prüfer: P.Moog

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

123 Verteiler + Permatune

Meßdatum: 07.11.2018 (14:39)

Seite 1



Leistungsdaten		Umgebungsdaten	
Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm} 163,5 PS / 120,2 kW	Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$ 17,1 °C
Motorleistung	P_{Mot} 162,9 PS / 119,8 kW	Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$ 18,5 °C
Radleistung	P_{Rad} 123,6 PS / 90,9 kW	Relative Luftfeuchte	H_{Luft} 58,3 %
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$ 39,3 PS / 28,9 kW	Luftdruck	p_{Luft} 1006,9 hPa
Max. Leistung bei	6780 U/min / 171,0 km/h	Dampfdruck	p_{Dampf} 11,4 hPa
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm} 172,3 Nm	Öl-Temperatur	$T_{Öl}$ ---, - °C
Max. Drehmoment bei	6465 U/min / 163,2 km/h	Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$ ---, - °C
Max. erreichte Drehzahl	7220 U/min / 182,2 km/h		
¹⁾ Korrektur nach DIN 70020 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$			
Schlupf		Rotierende Masse	
Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$ ---, - km/h	Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1 ---, --- m/s ²
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$ --- U/min	Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1 ---, - N
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$ ---, - km/h	Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2 ---, --- m/s ²
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$ --- U/min	Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2 ---, - N
Schlupf	---, - %	Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$ ---, - N
		Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$ 360,0 kg
		Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$ 300,0 kg
		Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$ 60,0 kg